

Naše značka
VZ 37/21

Vyřizuje/linka
Mgr. Matušková/543171635

Místo odeslání/datum
Brno 6. 5. 2022

Zadávací řízení „Zhotovení stavby vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Zhotovení stavby vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpověď.

Vznesený dotaz č. 1

- SO 662 pol. č. 16 Prolití štěrkového lože pryskyřicí. Není tato položka duplicitní s níže uvedenými položkami v SO 201.1 Most, které popisují uložení prefa přechodových prvků v předmostí?

61	K	421131104	Letmá montáž zdola dílce pilířového hmotnosti do 32 t	KUS	30,000
PP			Letmá montáž nosné konstrukce z dílců z předpjatého betonu zdola autojeřábem, dílce pilířového, hmotnosti jednotlivě do 32 t		
VV A61			"osazení prefabrikovaných ŽB trámů 500x250mm, dl. max. 4,5m" 3*10		30,000
62	M	13010020	tyč ocelová kruhová jakost S235JR (11 375) D 35mm	T	0,317
PP			tyč ocelová kruhová jakost S235JR (11 375) D 35mm		
VV A62			"předpínací tyč dl. 7m, hmotnost 7,55 kg/m" 2*3*7.0*0.00755		0,317
63	M	BTS.0006653R	trámec prefabrikovaný železobetonový C25/30-XF2	KUS	30,000
PP			trámec stropní MAX ST-M26=820/1420 /výška 260mm/ 120x260x8200mm		

Nestačilo by pouze prolít štěrkové lože pryskyřicí v SO 662?

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel uvádí, že položky jsou duplicitní – z výkazu výměr SO 662 – položka 16, bylo odstraněno prolití pryskyřicí.

16	K	51153R091	Prolití štěrkového lože pryskyřicí
----	---	-----------	------------------------------------

Viz příloha 3. STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 2

- So 662 pol. č. 10 Deska pro uložení žlábkové kolejnice z betonu C 30/37. Není tato položka duplicitní s níže uvedenými položkami v SO 201.1 Most?

65	K	421321128	Mostní nosné konstrukce deskové ze ŽB C 30/37	M3	166,154
PP			Mostní železobetonové nosné konstrukce deskové nebo klenbové deskové, z betonu C 30/37		
VV A65			"železobetonová monolitická deska pevné jízdní dráhy z C 30/37-XF4 na mostě" 860.9*0.193		166,154
72	K	421361226	Výztuž ŽB deskového mostu z betonářské oceli 10 505	T	24,923
PP			Výztuž deskových konstrukcí z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500 deskového mostu		
VV A72			"výztuž desky pevné jízdní dráhy, spotřeba 150 kg/m3" 166.154*0.150		24,923

Odpověď na dotaz č. 2

Zadavatel oznamuje, že v projektu je výše uvedené duplicitní, deska bude v SO 662. Výkaz výměr byl upraven.

SO 201.1 - ve výkazu výměr byly odstraněny položky 65 a 72:

65	K	421321128	Mostní nosné konstrukce deskové ze ŽB C 30/37	M3
72	K	421361226	Výztuž ŽB deskového mostu z betonářské oceli 10 505	T

Viz příloha 3. STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 3

- So 662 pol. č. 33 Antivibrační rohož tl. do 30 mm. Není tato položka duplicitní s níže uvedenými položkami v SO 201.1 Most?

12 4	K	71445101 1	Montáž antivibračních rohoží z recyklované pryže celoplošně lepených vodorovně	M 2	982,412
PP			Montáž antivibračních rohoží stavebních konstrukcí a strojních zařízení z recyklované pryže celoplošně lepené vodorovně		
VV A124			"antivibrační rohož v tl. 25mm" 860.9+0.3*(12.11+34.9+12.11+92.32+5.57+72.12+2.5+2.0+37.73+2.12+111.56+20.0)		982,412
12 5	M	27245188	deska antivibrační recyklovaná pryž 1100kg/m3 tl 25mm černá	M 2	1 031,533
PP			deska antivibrační recyklovaná pryž 1100kg/m3 tl 25mm černá		

Odpověď na dotaz č. 3

Zadavatel uvádí, že uvedené položky jsou duplicitní – rohože zůstávají pouze v SO 662, z výkazu výměr byla odstraněna položka č. 124 a 125 z SO 201.

Viz příloha 3. STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 4

- So 662 jsou pol. č. 38 a č.39 pro vrstvy z LA. Nejsou tyto položky duplicitní s níže uvedenými položkami v SO 201.1 Most?

97	K	573211107	Postřik živичný spojovací z asfaltu v množství 0,30 kg/m2	M2	860,900
PP			Postřik spojovací PS bez posypu kamenivem z asfaltu silničního, v množství 0,30 kg/m2		

VV	A97	"spojovací postřík PS-C 60 BP5 0,25kg/m2 na mostě" 860.9			860,900
98	K	573211108	Postřík živичný spojovací z asfaltu v množství 0,40 kg/m2	M2	860,900
PP Postřík spojovací PS bez posypu kamenivem z asfaltu silničního, v množství 0,40 kg/m2					
VV	A98	"spojovací postřík PS-C 60 BP5 0,4kg/m2 na mostě" 860.9			860,900
99	K	577134121	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11+ (ABS) tř. I tl 40 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	M2	1 721,800
PP Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhuťněním z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m tř. I, po zhuťnění tl. 40 mm					
VV	A99	"ohrusná vrstva ACO 11+ PMB 25/55-60 tl. 40mm" 2*860.9			1 721,800

Odpověď na dotaz č. 4

Zadavatel opravil Výkaz výměr. Byly odstraněny z SO 201.1 položky č. 97, č. 98, č. 99.

Viz příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 5

Ve výkazu výměr SO 662 je pol.:

21	M	001592VP0054	Pražec rektifikační	KUS	74,308
PP Pražec rektifikační					
VV	A12	222.923/3			74,308
VV	B12	"Celkem: "74.308			74,308

Dle obou vzorových řezů (SO 662 i SO 201.1) však budou kolejnice uchyceny chemickými kotvami do betonové desky. Můžete upravit soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 5

Zadavatel uvádí, že v projektu je položka správně – není nadbytečná, rektifikační pražec se používá k ustavení výšky a směru koleje, jelikož se nejdříve umístí koleje a pak se dolévá beton pod koleje.

Vznesený dotaz č. 6

VV SO 201.1. obsahuje pol.:

74	K	421371133	Výztuž předpínací nosné konstrukce mostů kabely	T	3,233
	PP		Výztuž předpínací nosné konstrukce mostů kabely		
	VV		""podélná předpínací výtuž vč. plastových kanálků, kabel z 19-ti lanových kabelů Y1860S7-15,7"		
	VV	A74	"kabel z 19-ti lanových kabelů, hmotnost lana 2,49 kg/m" ((104.0+2*1.5)*9+(145.4+2*1.5)*9+(52.2+1.5)*2)*0.00118		2,839
	VV		""příčná předpínací výtuž vč. plastových kanálků, kabel z 12-ti lanových kabelů Y1860S7-15,7"		
	VV	B74	"kabel z 12-ti lanových kabelů, hmotnost lana 1,57 kg/m" (13.27+13.48+13.70+13.94+14.20+14.47+14.75+15.05+15.37+15.70+16.04+10*9.1)*0.00157		0,394

Jak jsme upozorňovali v DI 5, dotaz č.2, správné množství je cca 57 t. Byl upraven chybný popis položky, ale nebylo upravené chybné množství. Můžete upravit množství na 57 t předpínací výtuže místo 3,233t?

Odpověď na dotaz č. 6

Zadavatel opravil původní položku č. 74 – množství 3,233 t na hodnotu 57,497 t:

74	K	421371133	Výztuž předpínací nosné konstrukce mostů kabely	±	3,233
74	K	421371133	Výztuž předpínací nosné konstrukce mostů kabely	T	57,497

Položka č. 74 je včetně předpětí viz poznámka řádek 440.

Viz. příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 7

VV SO 201.1. obsahuje pol.:

60	K	348171112R	Osazení mostního ocelového zábradlí nesnímatelného do bednění kapes říms	M	406,330
PP			Mostní ocelového zábradlí do bednění kapes říms		
VV A60			"mostní odnímatelné ocelové zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní, výšky 1,10m vč. kotvení" 109.47+115.05+131.96+3.2+40.88+5.77		406,330

Položka upravena dle DI5, chybí však dodávka zábradlí (v popise pouze montáž), můžete upravit popis položky?

Odpověď na dotaz č. 7

Zadavatel opravil ve Výkazu výměr položku č. 62

60	K	348171112R	Osazení mostního ocelového zábradlí nesnímatelného do bednění kapes říms	M	406,330
PP			Mostní ocelového zábradlí do bednění kapes říms - montáž zábradlí včetně dodávky zábradlí		
VV A60			"mostní odnímatelné ocelové zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní, výšky 1,10m vč. kotvení" 109.47+115.05+131.96+3.2+40.88+5.77		406,330

Viz. příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 8

VV SO 201.1. obsahuje pol.:

156	K	948411911	Měsíční nájemné podpěrné skruže dočasné kovové z věží výšky do 10 m	M3	3 969,919
PP			Podpěrné skruže a podpěry dočasné kovové měsíční nájemné skruží z věží výšky do 10 m		

Položka přidána dle DI5, nájem na jeden měsíc však není postačující, standartní nájem skruže pod bedněním mostní konstrukce jsou 2,5-3 měsíce, tedy je nutné vynásobit základní množství m3 skruže, můžete upravit množství položky?

Odpověď na dotaz č. 8

Zadavatel uvádí, že most je navržen tak, že se bude betonovat na skruži ve dvou fázích. V první fázi bude proveden celý most kromě 3/4 pole 6P a celého pole 7P (přímá větev mostu). Tato dvě pole se budou následně betonovat ve druhé fázi.

Zadavatel opravil položku ve Výkazu výměr.

původní položka:

156	K	948411911	Měsíční nájemné podpěrné skruže dočasné kovové z věží výšky do 10 m	M3	3 969,919
-----	---	-----------	---	----	-----------

Nová položka:

154	K	948411911	Měsíční nájemné podpěrné skruže dočasné kovové z věží výšky do 10 m	M3	11 909,757
-----	---	-----------	---	----	------------

Viz. příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 9

VV SO 201.1. obsahuje pol.:

101	K	584121112	Osazení silničních dílců z ŽB do lože z kameniva těženého tl 40 mm plochy přes 200 m2	M2	2 160,000
-----	---	-----------	---	----	-----------

PP Osazení silničních dílců ze železového betonu s podkladem z kameniva těženého do tl. 40 mm jakéhokoliv druhu a velikosti, na plochu jednotlivě přes 200 m2

VV A101 "plocha pro založení skruží, 2x vrstva z panelů" 1080*2 2 160,000

102	M	59381004	panel silniční 3,00x2,00x0,15m	KUS	100,080
-----	---	----------	--------------------------------	-----	---------

PP panel silniční 3,00x2,00x0,15m

VV A102 (1080/6)*2 360,000

VV B102 A102 * 0.278 "Koefficient množství" 100,080

Položky přidány dle DI5, nesouhlasí ale počet dodaných panelů vzhledem k ploše. Pod skruž je navíc nutné použít panely tl. 21cm a nikoliv 15 cm. Dle položky 101 je správné množství 720 panelů 3x1m tl. 0,21 m (nebo 360 panelů méně obvyklého rozměru 3x2m tl. 0,21 m). Chybí stále položky pro následné odstranění a odvoz panelů.

Dále prosíme o kontrolu plochy skruže 1080 m2, dle nás je celková výměra vyšší.

Odpověď na dotaz č. 9

Kontrolu plochy skruže 1080 m2 – dle zpracovatele se nemění je správně.

Opravena v rozpočtu tl. panelu 21 cm. Dovoz a odvoz je uveden v položce 102 řádek 563 souboru xlsx.

102	M	59381004	panel silniční 3,00x2,00x0,21m - pronájem	KUS	360,000
-----	---	----------	---	-----	---------

PP panel silniční 3,00x2,00x0,15m

VV A102 "pronájem, po dobu výstavby, vč. dovozu na stavbu" (1080/6)*2 360,000

Opraveny – doplněny položky:

Viz. příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 10

VV SO 201.1. obsahuje pol.:

1	K	122251106	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 objem do 5000 m3 strojně	M3	3 112,000
---	---	-----------	---	----	-----------

PP Odkopávky a prokopávky nezapažené strojně v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 přes 1 000 do 5 000 m3

VV A1 "odkopávky zeminy pro realizaci opěr A1 pilířů" 3112 3 112,000

Položka přidána dle DI5, stále však chybí k položce odvoz na skládku nebo meziskládku a poplatek za skládku. Tyto položky v rozpočtu jsou, je však do nich započítán pouze vývrtek z pilot.

Odpověď na dotaz č. 10

Zadavatel informuje o doplnění následujících položek:

Doplnění do položky č. 9

9	K	162751117	Vodorovné přemístění přes 9 000 do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3	M3	4 366,744
---	---	-----------	---	----	-----------

Doplnění do položky č. 10

10	K	167151111	Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 přes 100 m3	M3	4 366,744
----	---	-----------	--	----	-----------

Doplnění do položky č. 11

11	K	171201231	Poplatek za uložení zeminy a kamení na recyklační skládce (skládkovné) kód odpadu 17 05 04	T	7 860,139
----	---	-----------	--	---	-----------

Doplnění do položky č. 12

12	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	M3	4 366,744
----	---	-----------	--	----	-----------

Vše doplněno ve Výkazu výměr.

Viz. příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 11

VV SO 201.1. obsahuje pol.:

5	K	151713111	Zřízení vrchního kotvení zápor při délce záporu do 8 m	KUS	48,000
---	---	-----------	--	-----	--------

PP

Vrchní kotvení zápor na povrch výkopové jámy s provedením kotevních bloků z betonu nebo se zabíraním ocelových pilot, případně s provedením vrtů a jejich výplní betonem, s dodáním hmot při délce záporu do 8 m zřízení

VV A5

"pramencová kotva se třemi prameny dl. 15,0m, injektovaný kořen" 48

48,000

Položka přidána dle DI5, nejedná se však o vhodně zvolenou položku pro zřízení zemních kotev, jak je napsáno v doplňujícím popisu. Můžete doplnit správné položky, tj. vrty pro kotvy (soubor cen 224... – maloprofilové vrty) a dodávku a montáž zemních kotev (soubor cen 1538...)?

Odpověď na dotaz č. 11

Zadavatel uvádí, že v SO 201.1 pol. č. 5 byla odstraněna:

SO 201.1 nově doplněna pol. č. 8

8	K	153821119R	Zemní kotvy - dodávka a montáž	m	720,000
---	---	------------	--------------------------------	---	---------

Oprava ve Výkazu výměr.

Viz. příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 12

- **Ve výkazech výměr** v SO 661 pol. č. 33, SO 662 pol. č. 13 a SO 663 pol. č. 28 (ve vrstvě tělesa železničního spodku) je navržena úprava zeminy vápnem v tl. 300 mm. Domníváme se, že bude nutné nahradit celou vrstvu (aktivní zónu) náhradním materiálem. Vápnění by bylo obtížné v těchto podmínkách i technologicky.

V Technické zprávě je uvedeno následující „Pokud nebude vyhovovat naměřený modul přetvárnosti pláň, musí být provedena sanace podloží, až bude tato hodnota zaručena. Navržená konstrukce odpovídá konstrukci navržené v rámci I. a II. Etapy“.

Může zadavatel doplnit do výkazu výměr položky na odstranění nevhodného podloží, zřízení nové aktivní zóny z náhradního materiálu a odstranit z VV položky pro vápnění?

Odpověď na dotaz č. 12

Zadavatel uvádí, že položky byly nahrazeny sanací ze štěrkodrti:

SO 662 doplněna pol. č. 33

SO 662 doplněna pol. č. 13

SO 663 doplněna pol. č. 28

Plošná výměra zůstává stejná. V TZ nebude platit následující věta: „Pokud nebude vyhovovat naměřený modul přetvárnosti pláň, musí být provedena sanace podloží, až bude tato hodnota zaručena“

Viz příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 13

SO 701.1+701.2 – prosíme o doplnění VV o položky pro dodávku a montáž posuvné brány a branek, viz. PD objektu.

Odpověď na dotaz č. 13

Zadavatel oznamuje, že položky nejsou doplněny do výkazu výměr, jelikož brány a branky v úseku objektů SO 701.1 a 701.2 se nerealizují.

Oprava technické zprávy a pohledy viz přílohy:

SO 702.1,722.2 01_TZ.pdf

SO 702.1,722.2 03_702.2_Pohledy.pdf

Vznesený dotaz č. 14

- V SO 661 Ve výkazu výměr jsou uvedeny položky (pol. č. 66, pol. č. 67) Kolejový panel drážkový pro stojinovou kolejnici o výměře 2 476 m².
Nejsou vyspecifikovány počty a druhy panelů DZP, ale pouze celková plocha. Může zadavatel doplnit druhy a počty panelů DZP?

Odpověď na dotaz č. 14

Zadavatel doplnil do projektové dokumentace SO 661 výkres s kladem DZP – Klad pražců.

viz. příloha

SO 661 008_klad_prazcu.pdf

Vznesený dotaz č. 15

V SO 661 Ve výkazu výměr je v položce č. 69 dlažba betonová tl. 80 mm barevná. Neměla by být barva zámkové dlažby přírodní (šedá) jako v předchozí II. etapě?

Odpověď na dotaz č. 15

Zadavatel informuje, že barva zámkové dlažby bude šedá.

Vznesený dotaz č. 16

V SO 663 Ve výkazu výměr je v položce č. 73 dlažba betonová tl. 100 mm barevná. Nejedná se o omyl? Bude zadavatel požadovat dodávku barevné dlažby?

Odpověď na dotaz č. 16

Zadavatel uvádí, že barva zámkové dlažby bude šedá.

Vznesený dotaz č. 17

V SO 663 Tramvajová trať Hlinky v položkách p. č. 47, 48, 49 je uvedena dodávka pražců dřevěných. Ostatní kolejové stavební objekty jsou naprojektovány na betonových pražcích a výhybky jsou uloženy na velkoplošných panelech DZP. Neměla by být i v tomto objektu stejná konstrukce na betonových pražcích a na panelech DZP?

Odpověď na dotaz č. 17

Zadavatel Položky opravil ve Výkazu výměr. Položky č. 48 a č. 49 byly odstraněny. Položka č. 47 byla upravena na hodnotu 52 m³.

Viz. příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 18

VV SO 201.1 obsahuje položky:

160	K	997002511	Vodorovné přemístění suti a vybouraných hmot bez naložení ale se složením a urovnáním do 1 km	T	2 690,822
	PP		Vodorovné přemístění suti a vybouraných hmot bez naložení, se složením a hrubým urovnáním na vzdálenost do 1 km		
	VV		""odvoz suti na skládku do 10 km"		
	VV	A160	"piloty prům. 900mm" 65*1.5*1.699		165,653
	VV	B160	"piloty prům. 1200mm" 16*1.5*1.699		40,776
	VV		""zemina a kameníz vrtů pilot"		
	VV	C160	"pilota prům. 900mm" 16*3.14*0.45*0.45*16.5*1.8		302,156
	VV	D160	"pilota prům. 1200mm" 65*3.14*0.6*0.6*16.5*1.8		2 182,237
	VV	E160	"Celkem: "165.653+40.776+302.156+2182.237		2 690,822
161	K	997002519	Příplatek ZKD 1 km přemístění suti a vybouraných hmot	T	24 217,395
	PP		Vodorovné přemístění suti a vybouraných hmot bez naložení, se složením a hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km		
	VV		""příplatek za zvětšený přesun odvozu suti na skládku VZD 10 km"		
	VV	A161	"piloty prům. 900mm" 65*1.5*1.699*9		1 490,873

VV	B161	"piloty prům. 1200mm" 16*1.5*1.699*9	366,984
VV		""zemina a kameníz vrtů pilot"	
VV	C161	"pilota prům. 900mm" 16*3.14*0.45*0.45*16.5*1.8*9	2 719,403
VV	D161	"pilota prům. 1200mm" 65*3.14*0.6*0.6*16.5*1.8*9	19 640,135
VV	E161	"Celkem: "1490.873+366.984+2719.403+19640.135	24 217,395

164	K	997221873	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	T	2 484,393
-----	---	-----------	---	---	-----------

PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) zeminy a kamení zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	
VV		""zemina a kameníz vrtů pilot"	
VV	A164	"pilota prům. 900mm" 16*3.14*0.45*0.45*16.5*1.8	302,156
VV	B164	"pilota prům. 1200mm" 65*3.14*0.6*0.6*16.5*1.8	2 182,237
VV	C164	"Celkem: "302.156+2182.237	2 484,393

V těchto položkách je zřejmě omylem krom odvozu a uložení na skládku betonu z ubouraných hlav pilot také započítán vývrtek z pilot, který je už správně vykázán v pol. č. 8, 9, 10 rozpočtu. Můžete z těchto položek množství vývrtku vyjmout?

Odpověď na dotaz č. 18

Zadavatel uvedené vývrtky vyjmul z Výkazu výměr – nově upraveny položky 160, 161, položka 164 odstraněna:

160	K	997002611	Nakládání suti a vybouraných hmot	T	206,429
PP			Nakládání suti a vybouraných hmot na dopravní prostředek pro vodorovné přemístění		
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/997002611		
VV			""odbourání vrchu pilot, suť 1,699 t/m"		
VV	A162		"piloty prům. 900mm" 65*1.5*1.699		165,653
VV	B162		"piloty prům. 1200mm" 16*1.5*1.699		40,776
VV	C162		"Celkem: "165.653+40.776		206,429

161	K	997221861	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) z prostého betonu pod kódem 17 01 01	T	206,429
PP			Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) z prostého betonu zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 01 01		
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/997221861		
VV	A163		"piloty prům. 900mm" 65*1.5*1.699		165,653
VV	B163		"piloty prům. 1200mm" 16*1.5*1.699		40,776
VV	C163		"Celkem: "165.653+40.776		206,429

Viz. příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Vznesený dotaz č. 19

Ve VV SO 201.1 a SO 702 nejsou vykázány zkoušky pilot, tak jako u SO 203.1, budou doplněny do soupisu?

Odpověď na dotaz č. 19

Dopravní podnik města Brna, a. s.

Hlinky 151, 656 46 Brno, telefon: 543 171 111, www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz

Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463

Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2009

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno - město

číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621

IČ: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881

Zadavatel do SO 201.1 nově doplnil položky 162, 163 a dále informuje, že SO 702 nevyžaduje zkoušky.

Vznesený dotaz č. 20

Ve VV SO 203.1 není vykázán odvoz a uložení vývrtku z pilot na skládku, můžete doplnit?

Odpověď na dotaz č. 20

Zadavatel uvádí, že v SO 203.1 nejsou žádné vývrtky. V případě, že se dotaz týká SO 201.1 je odpovězeno viz dotaz č. 10 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace č.8.

Zadavatel upřesňuje a doplňuje následující opravy ve Výkazu výměr:

Oprava zadavatele č. 1 - VV SO 201:

U objektů SO 661 a SO 662 je požadována tloušťka antivibrační rohože opravena jednotně na 24 mm.

SO 661

60	K	561R10001	Antivibrační rohož tl. 30 mm 24 mm
PP		Antivibrační rohož tl. 30 mm 24 mm	

SO 662

33	K	561R10001	Antivibrační rohož do tl. 30 mm 24 mm
PP		Antivibrační rohož tl. 30 mm 24 mm	

Doplněno ve výkaze výměr.

Viz. příloha 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip

Oprava zadavatele č. 2 - SO 811, 812, 020:

Objekt SO 811 - Kácení mimolesní zeleně byl odstraněn z výkazu výměr. Zadavatel realizoval tento objekt v předstihu.

Objekt SO 020 - Kácení mimolesní zeleně není uveden ve výkazu výměr. Zadavatel realizoval tento objekt v předstihu.

SO 812 - Náhradní výsadba byly opravena TZ objektu, kdy byla vypuštěna realizace SO 811 a SO 020.

Dále do výkazu výměr byly doplněny komponenty SO 812.

Zadavatel dále poskytuje PD u těchto objektů, která tvoří přílohu tohoto vysvětlení:

- 3.STAVBA – FIALOVÁ-v03 - BEZ CEN.zip
- SO 201.1_INFO_prac.panely.pdf
- SO 661 008_klad_prazcu.pdf
- SO 702.1,722.2 01_TZ.pdf
- SO 702.1,722.2 03_702.2_Pohledy.pdf
- SO 811,812,020_01 TZ.pdf

Zadavatel s ohledem na výši množství a technickou náročnost zpracování dotazů poskytuje odpovědi dodatečně a prodlužuje tak lhůtu pro podání nabídek do 23. 6. 2022 10:00 hod.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Ing. Josef Veselý
člen představenstva

Přílohy: dle textu